

## 109 年度新北市賦稅性別統計分析-使用牌照稅徵收情形性別差異

交通工具是民眾日常生活不可或缺之一環，觀察各類交通工具運用及持有情形，可知民眾習慣、休閒嗜好、職業選擇及經濟狀況等面向，有助政府施政決策之用。根據使用牌照稅法第 3 條規定「使用公共水陸道路之交通工具，無論公用、私用或軍用，除依照其他有關法律，領用證照，並繳納規費外，交通工具所有人或使用人應向所在地主管稽徵機關請領使用牌照，繳納使用牌照稅。」，因此，透過使用牌照稅徵收情形可概略了解民眾持有交通工具分布狀況。本統計目的旨在運用新北市使用牌照稅稅源統計資料，進行不同性別持有交通工具簡要差異分析，以供各界作為探討性別平等議題及政府推動兩性平等政策之參考。

### 一、109 年度新北市使用牌照稅徵收件數男性占 58.9%、女性占 41.1%，徵收稅額男性占 54.8 %、女性占 45.2%

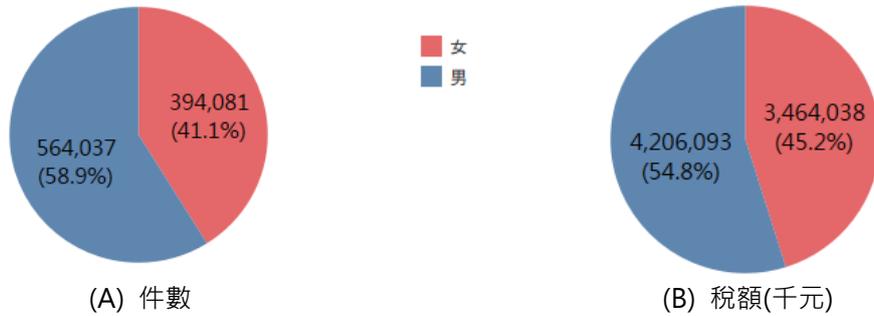
109 年度新北市使用牌照稅徵收件數計 958,118 件，其中男性 564,037 件占 58.9%，女性 394,081 件占 41.1%，男性多於女性 169,956 件，性別占比差異 17.8 個百分點。在稅額方面，男性 42.1 億元占 54.8%，女性 34.6 億元占 45.2%，男性多於女性 7.5 億元，性別占比差異亦達 9.6 個百分點，從使用牌照稅徵收情形觀察，新北市男性持有交通工具多於女性(圖一)。

新北市使用牌照稅稅收主要來自用小客車、機車、貨車及營業用小客車等 4 類車種<sup>1</sup>，其中使用牌照稅法規定「151cc(含)以上機車」才須繳納使用牌照稅，換言之，須被課稅之機車屬於「大排氣量重型機車」。進一步觀察使用牌照稅稅源結構分布情形，女性繳納使用牌照稅車種以自用小客車為主，徵收件數 376,484 件占所有車種 95.5%，其次為機車徵收件數 9,526 件，占所有車種 2.4%，顯示國內最為普及的交通工具「機車」，女性持有車款多數偏向不須被徵收稅捐之輕型低排氣量機車，另營業用小客車及貨車合計占僅所有車輛 2.1%，表示運輸相關行業可能存在性別隔離。男性方面，同樣以自用小客

---

<sup>1</sup>依據使用牌照稅法第 6 條附表一、二及三車輛分類。

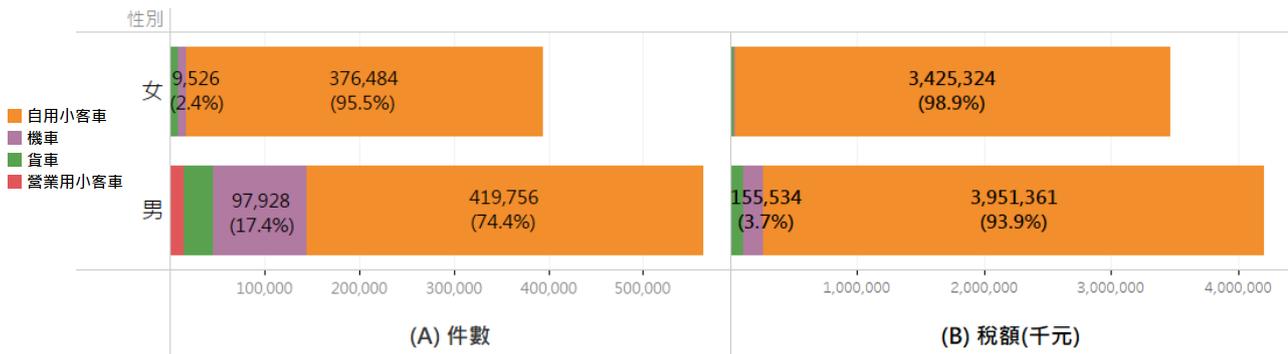
車為主要繳納車種，徵收件數 419,756 件占 74.4%，較女性少 21.1 個百分點，其次為機車徵收件數 97,928 件占 17.4%，高於女性達 15 個百分點，而營業用小客車及貨車合計占 8.2%，亦高於女性 6.1 個百分點，由上述結果可知，機車車型選購及行業選擇，存在性別差異(圖二)。



圖一 109 年度新北市使用牌照稅徵收件數及稅額男女占比

資料來源：本處資訊科提供

附註：1.本資料不包括非自然人之納稅義務人、隨課徵收及違章案件在內  
2.刮號內數字為占比



圖二 109 年度新北市使用牌照稅各類車種徵收件數及稅額

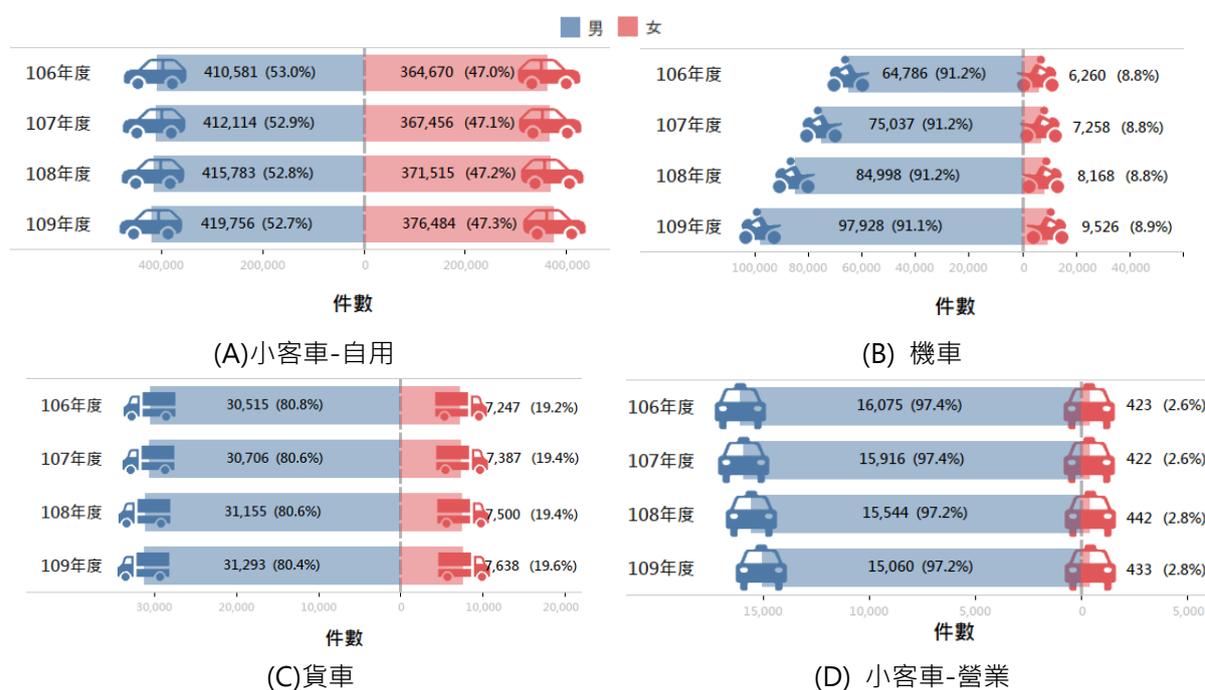
資料來源：本處資訊科提供

附註：1.本資料不包括非自然人之納稅義務人、隨課徵收及違章案件在內  
2.刮號內數字為占比

## 二、109 年度新北市使用牌照稅徵收件數各類車種性別差異較 106 年微幅減少

觀察近 4 年新北市轄內各類車輛徵收件數性別占比，自用小客車性別差異最小，106 年度男性占 53.0%、女性占 47.0%，性別占比差異 6 個百分點，107 年度起性別差異逐年縮小，至 109 年度男性占 52.7%、女性占 47.3%，性別占比差異僅 5.4 個百分點，顯示女性購置小客車之能力及意願已逐漸接近男性。機車方面，106 年度男性占 91.2%、

女性占 8.8%，性別占比差異 82.4 個百分點，重型機車市場仍以男性為主，惟近年重型機車休閒活動興起，激起不少女性車主參與，至 109 年度男性占 91.1%，女性占 8.9%，性別占比差異微減至 82.2 個百分點。貨車方面，106 年度男性占 80.8%、女性占 19.2%，性別占比差異 61.6 個百分點，至 109 年度兩者差異微幅縮小，男性占 80.4%、女性占 19.6%，性別占比差異 60.8 個百分點。營業用小客車性別差異最為明顯，106 年度營業用小客車男性占 97.4%、女性占 2.6%，性別占比差異高達 94.8 個百分點，至 109 年度男性占 97.2%、女性占 2.8%，性別占比差異僅微幅縮小至 94.4 個百分點(圖三)。



圖三 106-109 年度新北市使用牌照稅各類車種徵收件數 - 按納稅義務人性別分

資料來源：本處資訊科提供

附註：1.本資料不包括非自然人之納稅義務人、隨課徵收及違章案件在內

2.刮號內數字為占比

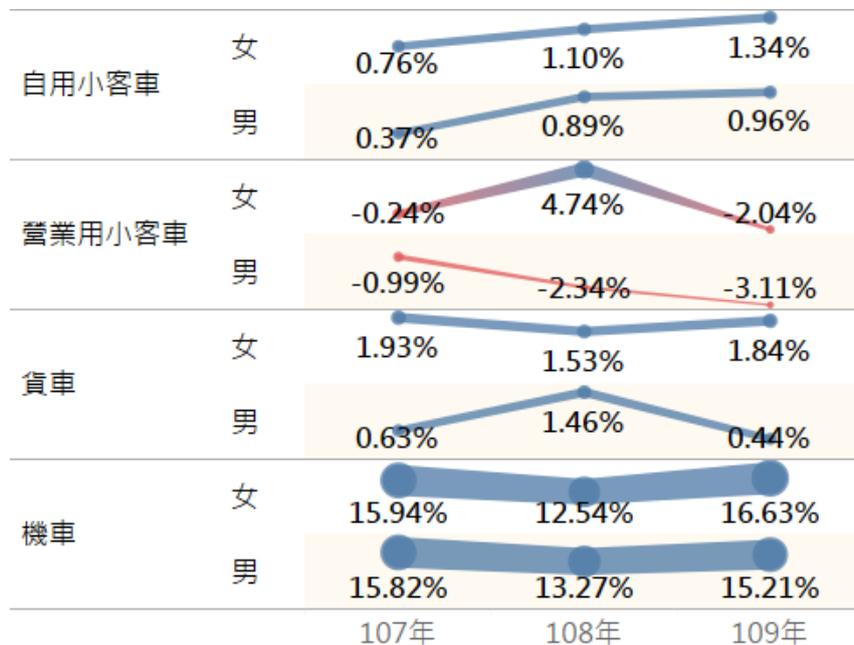
### 三、109 年度新北市自用小客車、貨車及機車使用牌照稅徵收件數女性成長率高於男性

觀察近 3 年各類車種徵收件數成長趨勢，自用小客車呈現逐年成長，其中男性徵收件數年成長率由 106 年度 0.37%增加至 109 年度 0.96%。然而，隨著女性經濟能力提升及使用汽車代步需求增加，汽車市場早已非男性專屬，甚至許多家庭購車是以家中女性

或兒童需求作為選擇車款之首要條件，各大車商亦隨之設計出適合女性使用之車款，提升女性購車意願，隨之反應於稅收上，女性徵收件數連3年年成長率均高於男性，由106年度0.76%增加至109年度1.34%，為近3年最高。機車方面，「大排氣量重型機車」一般較常用於休閒旅遊活動，近3年男性與女性徵收件數年成長率均高達10%以上，顯示重機休閒不分性別在國內已逐漸蔚為風行，但相較與汽車，重型機車體積及重量需要一定身高及力量以便於操控，許多女性囿於生理條件只能選購輕型機車，故重型機車市場無法大幅縮短性別差異。

貨車方面，女性徵收件數年成長率近3年均維持在1.5%以上，顯示女性投入或投資工作用交通工具願意穩定成長，而男性有貨車數同樣維持穩定成長，惟近3年徵收件數年成長率均低於女性且近3年皆未達1.5%，109年度年成長率較女性減少1.4個百分點。營業小客車方面，除108年度女性徵收件數年成長率達4.74%外，其他年度均呈現負成長，而男性各年成長率均低於女性，且呈現逐年減少趨勢（表一）。

表一 近3年新北市使用牌照稅各類車種徵收件數年成長率 - 按納稅義務人性別分



資料來源：本處資訊科提供

附註：本資料不包括非自然人之納稅義務人、隨課徵收及違章案件在內

#### 四、結語

綜上所述，由自用小客車牌照稅徵收件數性別占比逐年接近，可知現代女性已具備與男性旗鼓相當的經濟能力，購車已非男性專屬，惟大排氣量重型機車車體較大較重不利於女性操控，女性自然偏好選購輕型機車，致機車徵收件數呈現明顯性別落差。另一方面，運輸相關行業男多於女的性別隔離現象，亦如實反映於職業或工作用車種上，過去民眾普遍存在女性駕駛技術不如男性佳，或女性無力負荷運輸搬運工作，導致女性較無意願從事運輸工作，或業主不願意聘僱女性員工從事相關工作，致使多數由男性主導的運輸業無法吸引女性投資。雖然近年女性在貨車及職業小客車徵收件數年成長率均高於男性，但僅僅些微縮小性別差異，表示上述運輸行業刻板印象<sup>2</sup>暫時難以擺脫。

---

<sup>2</sup> 參閱國立臺灣歷史博物館網站 [http://women.nmth.gov.tw/information\\_89\\_39871.html](http://women.nmth.gov.tw/information_89_39871.html)