

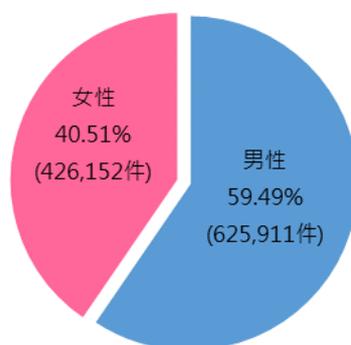
## 新北市使用牌照稅實徵件數之性別差異分析

新北市政府稅捐稽徵處

1979 年聯合國大會通過「消除對婦女一切形式歧視公約」(以下簡稱 CEDAW)，並在 1981 年正式生效，其內容闡明男女平等地享有一切經濟、社會、文化、公民和政治權利，要求締約國應採取立法、政策及其他適當措施，以消除對婦女所有形式之歧視。CEDAW 包括 30 項條款，涵蓋議題廣泛，包含參與政治及公共事務權、參與國際組織權、國籍權、教育權、就業權、農村婦女權、健康權、社會及經濟權、法律權、婚姻及家庭權等。

鑑於保障婦女權益已成國際人權主流價值，為提升國內性別人權標準，我國於 2007 年簽署 CEDAW，且為使法律體系能有效反應及履行 CEDAW 所規定之義務，於 2012 年 1 月 1 日起施行《消除對婦女一切形式歧視公約施行法》，並積極推動性別主流化工作。所謂性別主流化係一種政策和行動取向，旨在將性別平等納入各領域政策制定、計劃及執行中，性別統計和性別分析做為其工具之一，能夠反映男、女性參與社會及經濟活動情況，並協助制定相應措施來解決性別不平等問題，最終達到實質性別平等。爰此，本文分析新北市使用牌照稅實徵件數性別統計資料，以供各界探討性別平等議題和推動相關政策之參考。

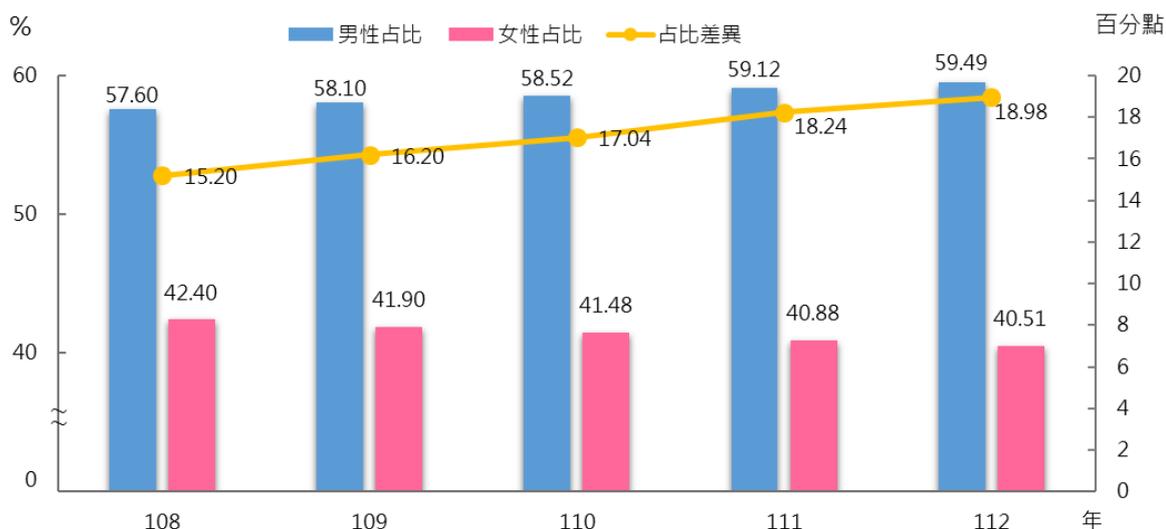
### 一、新北市使用牌照稅實徵件數性別占比差異連續 5 年增加，112 年男性占比 59.49%、女性占比 40.51%，差距 18.98 個百分點



圖一 112 年新北市使用牌照稅男女實徵件數及占比

資料來源：新北市政府稅捐稽徵處。

112 年新北市使用牌照稅實徵件數共計 1,052,063 件，其中男性 625,911 件占比 59.49%，女性 426,152 件占比 40.51%，男性較女性多 199,759 件，性別占比差距 18.98 個百分點。觀察 108 年至 112 年使用牌照稅實徵件數性別統計資料，可以發現男性占比逐年上升，自 108 年 57.60% 增加至 112 年 59.49%，反觀女性占比自 108 年 42.40% 減少至 112 年 40.51%，近 5 年男性占比每年皆高於女性占比 15 個百分點以上，且性別占比差異呈持續遞增趨勢(圖一、圖二)。



圖二 108 年至 112 年新北市使用牌照稅實徵件數性別占比

資料來源：新北市政府稅捐稽徵處。

## 二、112 年新北市男、女性皆以自用小客車為使用牌照稅最大繳納車種，實徵件數占比分別達 70.41% 及 92.29%

表一 112 年新北市使用牌照稅各車輛種類實徵件數及占比-按性別分

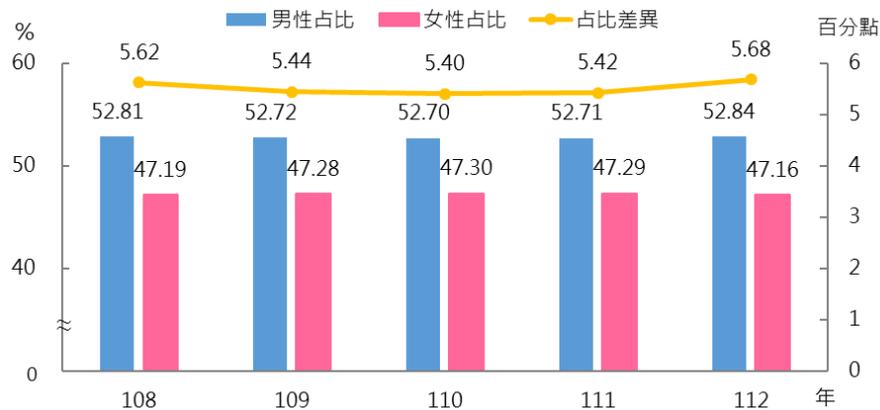
| 車輛種類  | 單位:件、%  |        |         |        |
|-------|---------|--------|---------|--------|
|       | 男性      |        | 女性      |        |
|       | 件數      | 占比     | 件數      | 占比     |
| 總計    | 625,911 | 100.00 | 426,152 | 100.00 |
| 自用小客車 | 440,680 | 70.41  | 393,311 | 92.29  |
| 機車    | 142,124 | 22.71  | 15,155  | 3.56   |
| 貨車    | 31,888  | 5.09   | 8,027   | 1.88   |
| 其他    | 11,219  | 1.79   | 9,659   | 2.27   |

資料來源：新北市政府稅捐稽徵處。

本市使用牌照稅稅收主要來自於自用小客車、機車及貨車，112 年男女性使用牌照稅稅源結構分布情形略有不同，男性繳納使用牌照稅以自用小客車為主要車種，實徵件數 440,680 件占比 70.41%，機車 142,124 件占比 22.71% 次之，貨車則為 31,888 件占比 5.09%；女性方面，自用小客車實徵件數 393,311 件占比達 92.29%，遠高出男性 21.88 個百分點，機車及貨車僅分別 15,155 件占比 3.56% 及 8,027 件占比 1.88%，皆明顯低於男性。綜上所述，男、女性皆以自用小客車為使用牌照稅最大繳納車種，而男性納稅義務人有 22.71% 持有使用牌照稅應稅機車，該占比高出女性納稅義務人 19.15 個百分點(表一)。

## 三、108 年至 112 年新北市男、女性自用小客車實徵件數性別占比相近，機車及貨車牌照稅實徵件數性別占比差異皆微幅下降

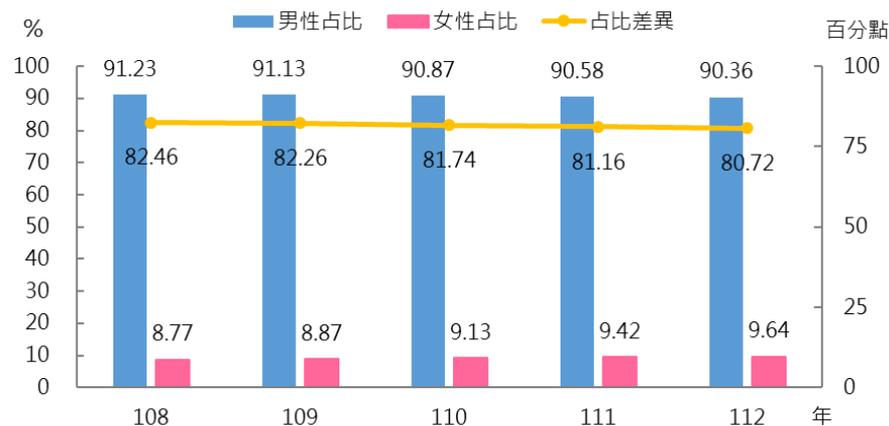
進一步單獨挑出 108 年至 112 年本市自用小客車、機車及貨車 3 類車種，統計該車種使用牌照稅實徵件數性別占比，可以發現近 5 年自用小客車牌照稅實徵件數男性占比皆維持約 52%，女性占比約 47%，性別占比僅存在輕微差異，反映本市男性及女性在擁有自用小客車方面相對均衡(圖三)。



圖三 108 年至 112 年新北市自用小客車牌照稅實徵件數性別占比

資料來源：新北市政府稅捐稽徵處。

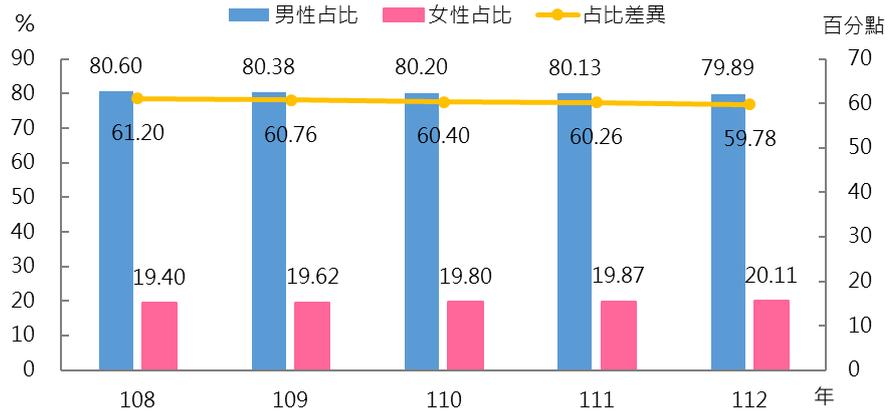
機車具高機動性、低持有成本且停車方便等優點，因適合我國道路環境，係短期通勤者偏好之交通工具。觀察 108 年至 112 年機車使用牌照稅實徵件數性別占比差異變化，男性占比每年皆高於女性占比達 80 個百分點以上，108 年男性占比 91.23% 較女性占比 8.77% 高出 82.46 個百分點，112 年男性占比 90.36% 較女性占比 9.64% 高出 80.72 個百分點。依使用牌照稅法第五條及第六條規定，電動機車及汽缸總排氣量 150(含)立方公分以下之機車皆免徵牌照稅，推測係女性偏好持有輕型低排氣量之機車或電動車，致機車牌照稅實徵件數女性占比遠低於男性(圖四)。



圖四 108 年至 112 年新北市機車牌照稅實徵件數性別占比

資料來源：新北市政府稅捐稽徵處。

貨車常見於許多與貨物運輸有關之職業，如物流業、運輸業、建築業等，通常需配合長時間駕駛及搬運大量重物，重度勞動力需求對女性可能有一定程度之不便及挑戰，囿於職業特性，某些行業易存在性別隔閡，致普遍而言男性持有貨車比率遠高於女性。本市貨車牌照稅實徵件數男性占比自 108 年 80.60% 些微下降至 112 年 79.89%，女性占比自 108 年 19.40% 微幅上升至 112 年 20.11%，占比差異自 108 年 61.20 個百分點略降至 112 年 59.78 個百分點，是否係因越來越多女性投入貨物運輸相關之職場，尚待持續追蹤觀察(圖五)。



圖五 108 年至 112 年新北市貨車牌照稅實徵件數性別占比

資料來源：新北市政府稅捐稽徵處。

#### 四、結論

使用牌照稅係地方政府重要稅源及交通管理工具，藉由分析牌照稅實徵件數性別統計資料，可掌握不同性別群體對交通工具之需求、偏好差異，於制定相關改革政策時提供重要參考依據。本市使用牌照稅實徵件數男性占比連續 5 年較女性占比高出 15 個百分點以上，反映社會上男性及女性持有車輛情形仍存在不平等現象，惟 112 年男性及女性皆以自用小客車為牌照稅最大繳納車種。延續有關車種之分析，可以發現機車及貨車皆存在懸殊性別占比差異，推測係因女性傾向購買輕型機車，以及運輸業既有之性別藩籬所致。