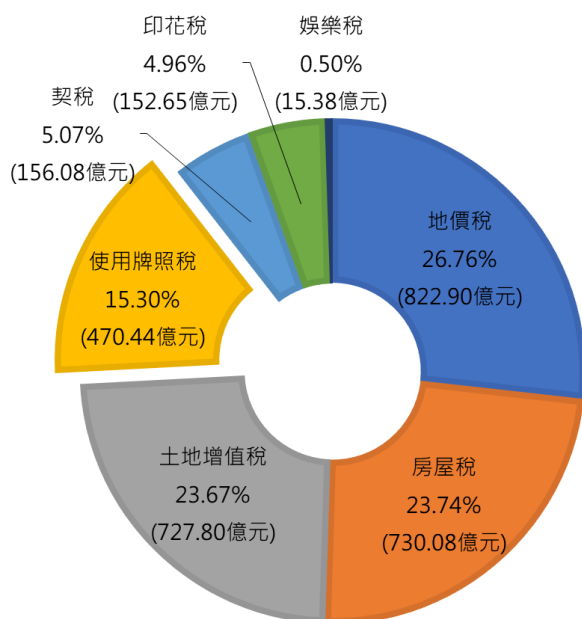


113 年甲組稅捐稽徵機關使用牌照稅徵收概況分析

新北市政府稅捐稽徵處

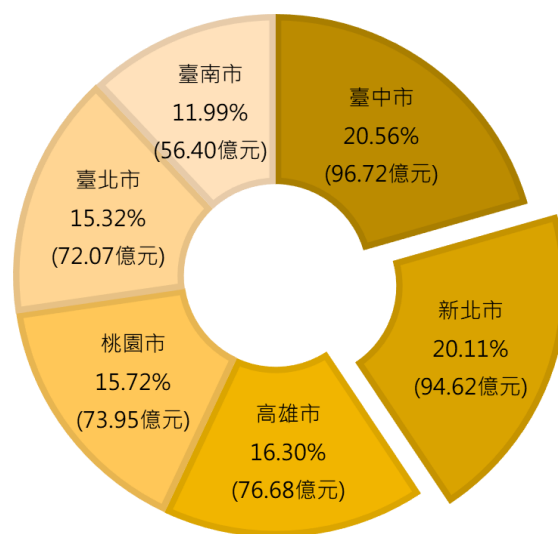
使用牌照稅係依《使用牌照稅法》規定，對使用公共水陸道路並領有牌照之機動車輛及船舶，按種類、用途及汽缸總排氣量或其他動力等級課徵地方稅賦，旨在合理反映交通工具對公共設施之使用負擔。另為鼓勵節能減碳及響應環保趨勢，政府針對電動車輛提供一定年限內免徵牌照稅優惠措施。依該法第 10 條規定，使用牌照稅於每年 4 月開徵一次，但營業用車輛按應納稅額於 4 月及 10 月分兩次平均徵收。新北市政府稅捐稽徵處、臺北市稅捐稽徵處、桃園市政府地方稅務局、臺中市政府地方稅務局、臺南市政府財政稅務局及高雄市稅捐稽徵處為直轄市政府所屬稅捐稽徵機關，因業務規模相近，依財政部稅捐稽徵機關稽徵業務考核要點分組同屬「甲組稅捐稽徵機關」。

113 年甲組稅捐稽徵機關地方稅實徵淨額總計 3,075.33 億元，包含地價稅、土地增值稅、房屋稅、使用牌照稅、契稅、印花稅及娛樂稅計 7 項稅目，其中使用牌照稅實徵淨額 470.44 億元占地方稅實徵淨額 15.30%，為繼地價稅、房屋稅及土地增值稅後第四大地方稅源，係最具代表性之動產稅捐。本文分析六都使用牌照稅實徵淨額、占比及預算執行情形，供各單位辦理有關稅捐業務及不特定使用者參考運用(圖一)。



圖一 113 年甲組稅捐稽徵機關
地方稅實徵淨額及占比

資料來源：財政部財政統計資料庫。



圖二 113 年六都使用牌照稅實徵淨額及占比

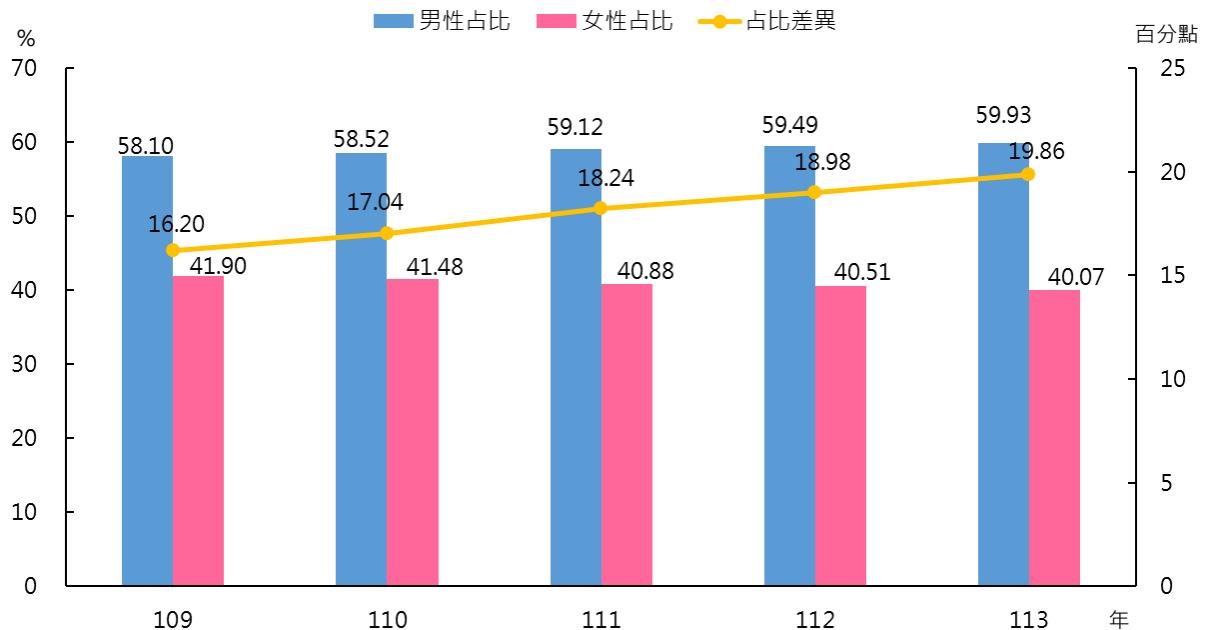
資料來源：財政部財政統計資料庫。

一、113 年新北市使用牌照稅實徵淨額 94.62 億元居六都第二，實徵件數男、女性占比分別為 59.93%、40.07%、占比差異 19.86 個百分點

113 年六都使用牌照稅實徵淨額以臺中市 96.72 億元為最高，占甲組稅捐稽徵機關使用牌照稅稅收 20.56%；新北市 94.62 億元居第二，占甲組稅捐稽徵機關使用牌照稅稅收 20.11%；高雄市 76.68 億元為第三，占甲組稅捐稽徵機關使用牌照稅稅收 16.30%。其他依序為桃園市 73.95 億元、占比 15.72%；臺北市 72.07 億元、占比 15.32%；臺南市

56.40 億元、占比 11.99% (圖二)。

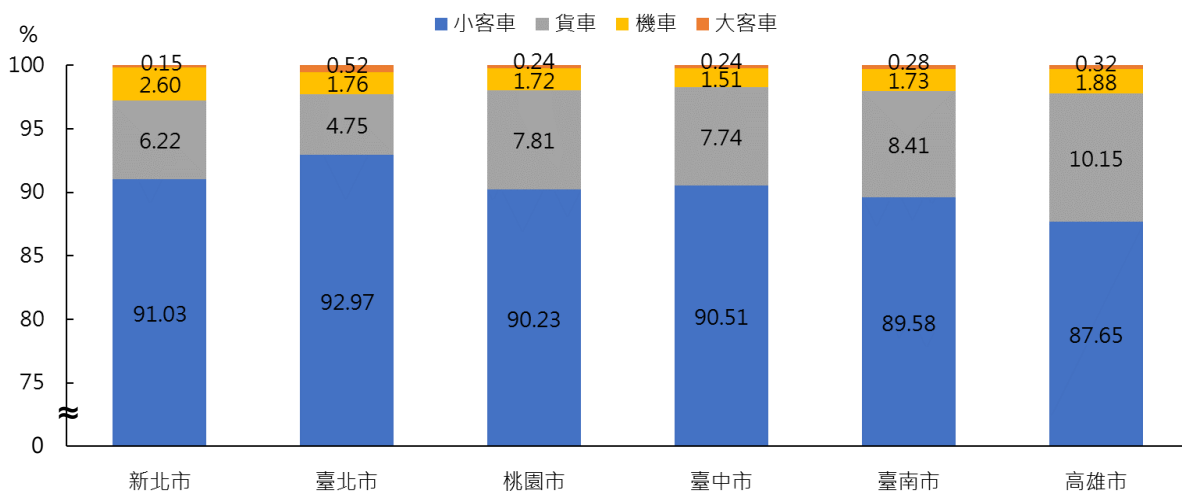
值得注意的是，本市近 5 年使用牌照稅實徵件數性別分布情形，男性占比皆高出女性達 15 個百分點以上，且呈逐年增加趨勢。109 年男、女性占比分別為 58.10%、41.90%，相差 16.20 個百分點，113 年男性占比上升至 59.93%、女性占比下降至 40.07%，差異增加為 19.86 個百分點(圖三)。



圖三 109 年至 113 年新北市使用牌照稅實徵件數性別占比增減趨勢

資料來源：新北市政府稅捐稽徵處。

二、113 年六都使用牌照稅皆以小客車為最大稅源，實徵淨額占比約 90%，其次為貨車，於各直轄市占比約 6%至 10%



圖四 113 年六都使用牌照稅實徵淨額占比-按稅源分

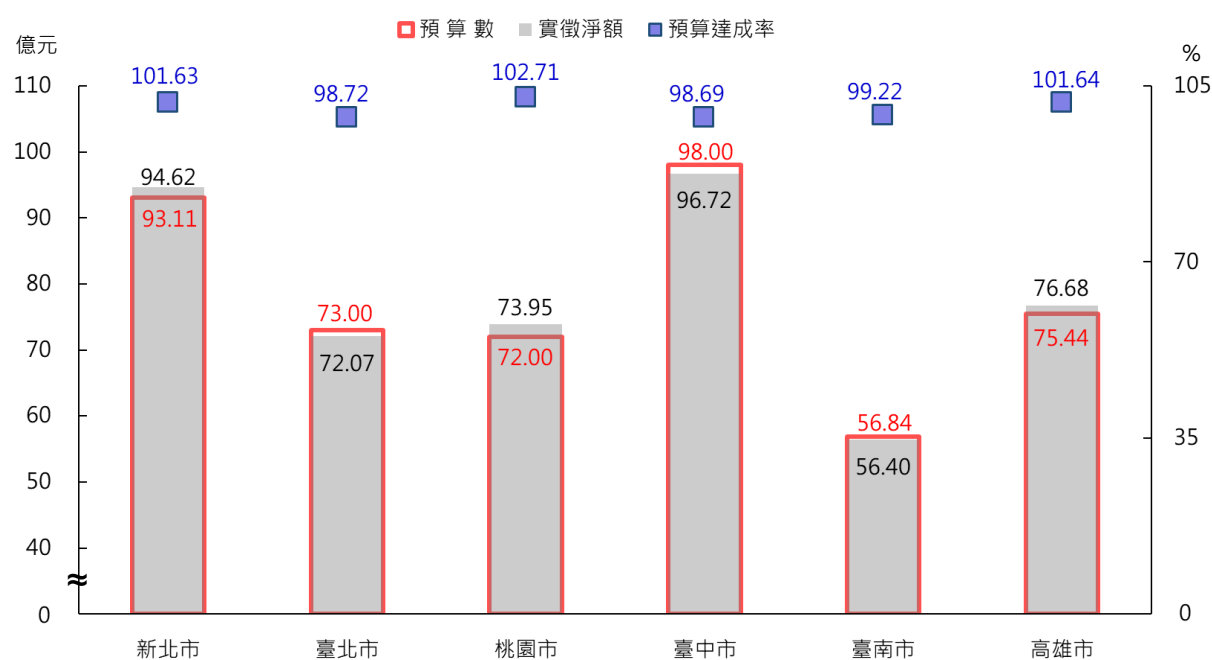
資料來源：六都公務統計報表。

依據使用牌照稅法第 6 條規定，機動車輛包含小客車、大客車、貨車及機車 4 類車輛。六都公告之公務統計報表數據皆顯示小客車為該市最大稅源，實徵淨額占比約達九成，僅高雄市 87.65%略低於其他直轄市，係因其貨車占比達 10.15%。總體而言，中南

部較北部更仰賴貨車作為牌照稅第二大稅源，機車於新北市占比達 2.60%，其他直轄市則介於 1.50%至 1.90%，而大客車占比於六都皆不超過 1.00%(圖四)。

三、113 年新北市、桃園市及高雄市使用牌照稅達預算目標，分別為 101.63%、102.71% 及 101.64%

觀察 113 年六都使用牌照稅預算執行情形，桃園市預算達成率 102.71%居冠，預算數 72 億元、實徵淨額 73.95 億元、超徵 1.95 億元；高雄市預算達成率 101.64%次之，預算數 75.44 億元、實徵淨額 76.68 億元、超徵 1.24 億元；新北市預算達成率 101.63%居第三，預算數 93.11 億元、實徵淨額 94.62 億元、超徵 1.51 億元。其餘直轄市未達預算目標，臺南市、臺北市及臺中市預算達成率分別為 99.22%、98.72%及 98.69%，分別短徵 0.44 億元、0.93 億元及 1.28 億元(圖五)。



圖五 113 年六都使用牌照稅預算執行情形

資料來源：六都公務統計報表。

附註：配合六都公告資料，預算達成率以元為計算單位。

四、結論

113 年甲組稅捐稽徵機關地方稅實徵淨額總計 3,075.33 億元，使用牌照稅實徵淨額 470.44 億元占比 15.30%，其中前三名之直轄市依序為臺中市、新北市及高雄市。進一步觀察本市使用牌照稅實徵件數性別占比差異，男性占比連續 5 年高出女性達 15 個百分點以上。此外，各市稅源結構則反映不同交通模式，臺北市以小客車為主，高雄則具備明顯貨運需求。